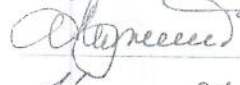


УТВЕРЖДАЮ
 Директор Департамента государственной
 политики в сфере защиты прав детей
 Минпросвещения России


 Л.Н. Фальковская
 « 16 » 01 2025 г.

УТВЕРЖДАЮ
 Начальник Главного управления
 по обеспечению безопасности
 дорожного движения МВД России


 М.Ю. Черников
 « 16 » 01 2025 г.

План мероприятий
 по вопросам развития в субъектах Российской Федерации системы профилактики
 детского дорожно-транспортного травматизма в рамках межведомственного взаимодействия
 Минпросвещения России и Госавтоинспекции в 2025 году

№ п/п	Задача	Мероприятие	Сроки	Результат
1.	В субъектах Российской Федерации организована работа по привитию детям навыков безопасного участия в дорожном движении	Развитие деятельности центров по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма (далее – ДДТТ), в том числе оснащенных мобильными автогородками «Лаборатория безопасности», организации выездных мероприятий в муниципальных образованиях	В течение года	Обеспечено функционирование деятельности центров по профилактике ДДТТ, осуществлена методическая помощь, организовано обучение детей на регулярной основе

Министерство образования и молодежной
 политики РФ
 20.01.2025
 ВК № 1293

2

и вовлечению их в деятельность отрядов юных инспекторов движения (далее – ЮИД)	Проведение обследования состояния организации деятельности образовательных организаций по профилактике ДДТТ и обучению детей основам безопасного поведения на дорогах ¹	По согласованию ²	Проведены обследования образовательных организаций, составлен план мероприятий по совершенствованию деятельности по БДД
	Популяризация использования световозвращающих элементов среди воспитанников дошкольных образовательных организаций и обучающихся общеобразовательных организаций, организаций дополнительного образования, их родителей (законных представителей) (далее – родители).	В течение года	Проведены мероприятия по популяризации применения детьми и взрослыми световозвращающих элементов
	Изучение основ правил передвижения на велосипедах и средствах индивидуальной мобильности (далее – СИМ), проведение тематических мероприятий по безопасному использованию велосипедов и СИМ	В течение года	Организованы мероприятия по просвещению несовершеннолетних в области безопасного передвижения на велосипедах и СИМ, тематика использования велосипедов и СИМ включена в мероприятия по безопасности дорожного движения (далее – БДД)

¹ Письмо Минпросвещения России от 29 декабря 2020 г. № ДГ-2577/07.

² По фактам ДТП по вине детей и/или в преддверии нового учебного года (по согласованию).

		Содействие в создании, а также в организации деятельности региональных отделений Общероссийской общественной детско-юношеской организации по пропаганде безопасности дорожного движения «Юные инспекторы движения» (далее – ООДЮО «ЮИД», ЮИД)	В течение года	Созданы в субъектах Российской Федерации региональные отделения ЮИД. Оказано содействие в развитии деятельности вновь созданных и действующих региональных отделений ЮИД
		Развитие деятельности отрядов ЮИД, проведение мероприятий, направленных на вовлечение несовершеннолетних в деятельность отрядов ЮИД	В течение года	Возросла численность детей, вовлеченных в деятельность отрядов ЮИД. Организовано участие в мероприятиях ООДЮО «ЮИД», направленных на повышение у детей знаний в области БДД
2.	Субъектами Российской Федерации созданы условия для вовлечения детей и молодежи в деятельность по профилактике ДДТТ, включая развитие детско-юношеских автошкол, отрядов	Организация мероприятий, связанных с развитием детско-юношеских автошкол, а также детских авто-, мото-, вело-, картинг-клубов и секций	В течение года	Проведены мероприятия, направленные на вовлечение детей и молодежи в деятельность детско-юношеских автошкол, детских авто-, мото-, вело-, картинг-клубов и секций
		Проведение курсов повышения квалификации для педагогических работников в сфере формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах, организации	В течение года	Во всех субъектах Российской Федерации обучены педагогические работники на курсах повышения квалификации

ЮИД и пр.	и совершенствования деятельности отрядов ЮИД на базе образовательных организаций			(с приглашением сотрудников подразделений Госавтоинспекции на региональном уровне) по формированию у детей навыков безопасного поведения на дорогах, деятельности отрядов ЮИД. Обеспечено участие педагогических работников в семинарах, вебинарах, форумах, иных мероприятиях по БДД, направленных на повышение знаний в области обучения детей БДД
	Проведение массовых мероприятий по БДД, направленных на вовлечение детей и молодежи в изучение основ безопасного поведения на дорогах		В течение года	Реализованы профилактические мероприятия, направленные на обучение детей и молодежи (включая обучающихся профессиональных образовательных организаций, организаций дополнительного профессионального образования) безопасному поведению на дорогах, в том

				числе использованию детских удерживающих устройств и ремней безопасности, световозвращающих элементов, правилам передвижения детей на вело-, мото транспорте, в том числе мопедах, СИМ
3.	Субъектами Российской Федерации организована система работы с родителями по обучению детей основам правил дорожного движения и привитию им навыков безопасного поведения на дорогах, обеспечению безопасности детей при перевозках в транспортных средствах	Организация родительских собраний с участием сотрудников подразделений Госавтоинспекции по тематике БДД с разъяснением требований Правил дорожного движения Российской Федерации (далее – ПДД), в том числе соблюдения скоростного режима, правил обгона и проезда перекрестков, использования детских удерживающих устройств и ремней безопасности, световозвращающих элементов, передвижения на вело- и мото транспорте, СИМ, планирование безопасных пешеходных маршрутов Создание и функционирование родительских объединений, в том числе родительских патрулей. Обеспечение их участия в мероприятиях по БДД, в том числе по вопросам контроля за соблюдением детьми ПДД по пути следования в образовательную организацию и обратно, использования световозвращающих элементов, использования вело транспорта,	В течение года	Организованы общешкольные, муниципальные, районные, городские, региональные родительские собрания по вопросам обеспечения безопасности детей на дорогах с приглашением сотрудников подразделений Госавтоинспекции
			В течение года	Обеспечено участие родительской общественности в мероприятиях по профилактике ДДТТ, организовано проведение рейдовых мероприятий с участием родительских

		СИМ, оказания содействия в проведении пешеходных экскурсий по улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций с целью изучения безопасных маршрутов движения «дом-школа-дом» для обучающихся 1-4 классов		патрулей
		Проведение мероприятий (общешкольных, муниципальных, районных, городских, региональных) по профилактике ДДТТ для родителей несовершеннолетних, в том числе предусматривающих семейное командное участие	В течение года	Организованы просветительские мероприятия для родительской общественности по ДДТТ, семейные конкурсы, лекции, вебинары, направленные на увеличение охвата участия родительской общественности и обучающихся в мероприятиях по тематике БДД
		Размещение на цифровых образовательных платформах, а также на сайтах образовательных организаций, в официальных аккаунтах социальных сетей информации по профилактике ДДТТ со статистическими данными, основными причинами дорожно-транспортных происшествий с участием детей, напоминаниями о необходимости соблюдения правил безопасного поведения на дорогах для обучающихся,	Ежемесячно	Обеспечено информирование родителей, обучающихся, педагогических работников об основных причинах и условиях совершения дорожно-транспортных происшествий с участием детей, размещены рекомендации по БДД в зависимости от сезонной

		педагогических работников, родителей несовершеннолетних		специфики
		Размещение на регулярной основе в родительских чатах популярных мессенджеров информации о дорожно-транспортных происшествиях с участием детей, причинах и условиях их совершения, рекомендаций по БДД с учетом сезонной специфики		
4.	Субъектами Российской Федерации приобретены технические средства обучения, наглядные учебные и методические материалы для организаций, осуществляющих обучение детей, работу по профилактике ДДТТ	Организация учебно-методического и материально-технического обеспечения процесса обучения детей основам безопасного поведения на дорогах	Август (к началу 2025/26 учебного года)	Приобретены, обновлены учебно-методические материалы, технические средства обучения в целях обеспечения учебного процесса по обучению детей основам безопасного поведения на дорогах, способствующих эффективному усвоению учебного материала
		Актуализация информации в Паспортах дорожной безопасности образовательных организаций, схемах безопасных маршрутов движения детей «дом-школа-дом», уголках по БДД	Август (к началу 2025/26 учебного года)	Информация в Паспортах дорожной безопасности и схемах безопасных маршрутов детей «дом-школа-дом» приведена в соответствии с действующей схемой организации дорожного движения. Сведения

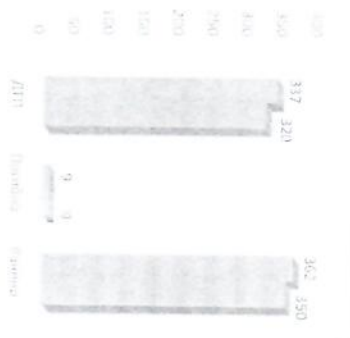
		Создание и (или) обновление детских площадок по БДД и автогородков на муниципальном и региональном уровнях для практического обучения детей основам безопасного поведения на дорогах	В течение года	об образовательной организации, ответственных лицах актуализированы
		Обновление в образовательных организациях оборудования кабинетов по БДД (в том числе на базе кабинетов «Основы безопасности жизнедеятельности и защиты Родины»)	Август (к началу 2025/26 учебного года)	Обеспечено проведение мероприятий для несовершеннолетних с использованием детских площадок по БДД, автогородков в целях отработки ими практических навыков безопасного поведения на дорогах, в том числе с использованием велосипедов, СИМ Созданы условия для проведения занятий по основам БДД с детьми разных возрастов, в том числе с членами отрядов ЮИД
5.	Субъектами Российской Федерации обеспечена организация и проведение региональных профильных смен по БДД	Организация и проведение профильных смен для детей по БДД на базе организаций отдыха детей и их оздоровления в каждом субъекте Российской Федерации – не менее 1 смены с участием не менее 100 детей	В период осуществления деятельности организаций отдыха детей и их оздоровления	Обеспечена реализация дополнительных общеобразовательных общеразвивающих программ социально-гуманитарной направленности по формированию компетенций грамотного участника дорожного движения,

	в организациях отдыха детей и их оздоровления			внутренней мотивации и осознанной необходимости безопасного поведения на дорогах
6.	Проведен комплекс просветительских мероприятий, направленных на профилактику ДТП с участием мототранспорта	Проведение просветительских мероприятий по разъяснению обучающимся, родителям требований законодательства в области обеспечения БДД при управлении мототранспортом, правовых последствиях их нарушения	Апрель-сентябрь	Организованы лекции, беседы, рейды, родительские собрания о соблюдении ПДД лицами, управляющими транспортными средствами, рисках при передвижении на вело-, мототранспорте, СИМ, ответственности родителей за нарушения ПДД детьми ³
7.	Организовано проведение Всероссийской недели БДД	Организация и проведение комплекса межведомственных мероприятий, направленных на совершенствование работы по профилактике ДДТТ с обучающимися, педагогическими работниками, родителями несовершеннолетних	Сентябрь	Организовано проведение родительских собраний, обучающих мероприятий, лекций, вебинаров, круглых столов, конкурсов, флэшмобов с привлечением заинтересованных ведомств, общественных организаций
8.	Организовано участие детей, родителей, педагогических работников во	Организация участия обучающихся 1-9 классов общеобразовательных организаций во Всероссийской онлайн-олимпиаде «Безопасные дороги» на платформе «Учи.ру»	В течение года (по отдельному графику)	Обеспечено участие представителей субъектов Российской Федерации в проводимых всероссийских мероприятиях, организовано

³ В случаях осознанного допущения ребенка к управлению транспортным средством в нарушение ПДД со стороны родителей, принимать меры для рассмотрения комиссией по делам несовершеннолетних и защите их прав с решением вопроса по привлечению родителей к административной ответственности по статье 5.35 КоАП РФ.

всероссийских мероприятиях по БДД	Организация участия педагогических работников во всероссийских конкурсах по обучению детей основам безопасного поведения на дорогах		информационное сопровождение всероссийских мероприятий, обеспечено поощрение участников, показавших наилучшие результаты во всероссийских мероприятиях
	Организация участия семейных команд, команд образовательных организаций во Всероссийском конкурсе «Безопасная дорога детям»		
	Организация участия несовершеннолетних во Всероссийском конкурсе «Звезда ЮИД»		
	Организация участия команд ЮИД в финале Всероссийского конкурса ЮИД «Безопасное колесо»		
	Организация участия команд юношей и девушек во Всероссийском первенстве по автомногоборью		
	Организация участия команд ЮИД во Всероссийском Форуме ЮИД		
	Организация участия команд ЮИД в Межгосударственном слете ЮИД		
	Организация участия команд ЮИД в дополнительной общеобразовательной обсервацонной программе «Слет юных инспекторов движения» (ВДЦ «Орленок»)		
	Организация участия команд ЮИД в дополнительной общеобразовательной обсервацонной программе «Дороги без опасности» (ВДЦ «Океан»)		

состояния детского дорожно-транспортного травматизма на территории Свердловской области за 12 месяцев 2024 года



На территории Свердловской области за 12 месяцев 2024 г. зарегистрировано 320 (537, -5%) ДТП с участием несовершеннолетних, в которых 550 (362, -5,3%) детей получили травмы различной степени тяжести, 9 детей погибли (9; уровень АПНП).

Дорожно-транспортные происшествия, в результате которых пострадали дети, составили 12 % от общего количества учетных дорожных аварий. Таким образом, дети стали участниками каждого 8 ДТП с пострадавшими в регионе.

В 16 муниципальных образованиях Свердловской области отмечается рост аварийности с участием несовершеннолетних.

На 250% увеличилось количество ДТП в Асбесте (7 ДТП, на 200% увеличилось количество ДТП в Верхней Салде, Талице и Красноуральске (по 5 ДТП), на 125% в Ревде (9 ДТП), на 100% в Серове (4 ДТП, Алапаевске, Изделе, Кавказаре (по 2 ДТП), на 66,7% в Заречном (10 ДТП), на 50% в Камышлове и Тугульме (по 5 ДТП), на 30% в Каменске-Уральском (15 ДТП), на 25% в Красноуральске (5 ДТП), на 11,1% в Верхней Пышме (10 ДТП).

ДТП с погибшими детьми зарегистрированы на территории обслуживания УМВД России по городу Екатеринбург - 2 ДТП (+100%), МО МВД России «Асбестовский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Заречный» 1 ДТП (уровень АПНП), МО МВД России по Богдановичскому району - 1 ДТП (+100%), ОМВД России по Талицкому району - 1 ДТП (уровень АПНП), МО МВД России «Ревдинский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Ирбитский» - 1 ДТП (+100%), МО МВД России «Красноуральский» (+100%);

21.04.2024 года в 19:25 часов в п. Вязокаменный городского округа Асбест водитель, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя транспортным средством «Хендай Крета», допустил выезд на 15-летнюю дорожку-пешехода и ее сбояку, совершивые действия по обману во «вспрецином направлении». В результате ДТП пешеход и сбойка скончались на месте происшествия.

22.04.2024 года около 18:00 часов в п. Соколовый Вязовского района 15-летний подросток, управляя спортивным мотоциклом «BSMoto-грю», не имея на это специального права, при езде на частную асфальтированную площадку с дружиной друзей, не заметив препятствия поперек проезжей части, совершил выезд на тротуар. В результате ДТП пешеход получил травмы, несоответствующие с жизнью, скончался на месте до приезда скорой медицинской помощи. Его пассажир, 14-летняя девочка, с вывихом плечевого сустава, госпитализирована в ДТКБ № 9 г. Екатеринбург. Известно, что мотоцикл по факту подбит без боязни, так он мчался с большой скоростью. Капитан был вызван на место на специальной площадке. Сводный протокол аварии выдана инспектору, у инспектора она отсутствует.

31.05.2024 года около 21:00 часов в с. Вязовское Богдановичского района 15-летний подросток, управляя пилбайком «GS moto», не имея на это специального права, при выезде на перекресток со второстепенной дороги, не предоставил преимущественное и допустил столкновение с автомобилем «Ауди А4», двигающимся по главной. В результате ДТП водитель пилбайка получил травмы, несоответствующие с жизнью, скончался на месте. Его пассажир, 14-летняя девочка, с поврежденными конечностями доставлена в больницу. Установлено, что защитную экипировку мотоциклист не использовал. Родители подарили пилбайк своему сыну в конце апреля, доступ к транспорту не ограничивали.

10.06.2024 года около 20 часов в пос. Пионерский Талицкого района водитель кроссового мотоцикла (пилбайка) «КАУО», не имея специального права на управление, при выезде на перекресток со второстепенной дороги не предоставил преимущественно в движении автомобилю «Хендай Целта», двигающемуся по главной дороге. В результате ДТП пассажир кроссового мотоцикла, 9-летний мальчик, от полученных травм скончался на месте происшествия до приезда скорой медицинской помощи, водитель пилбайка позднее скончался в лечебной организации. Известно, что погибшие были родными братьями, при движении мотоциклами и иные средства пассивной защиты не использовались.

19.07.2024 года в 15:00 часов на территории г. Екатеринбург, 51 км ЕКАД, водитель, управляя грузовым самосвалом «RENAULT KERAX», двигаясь в направлении п. Садовый, не обеспечивая должного контроля за транспортным средством, выехал на полосу встречного движения, где допустил столкновение с автомобилем «Лада Веста» под управлением 44-летнего водителя. В результате ДТП 7-летний пассажир и водитель автомобиля «Лада Веста» скончались на месте происшествия, 16-летний и 45-летняя пассажиры с различными травмами доставлены в лечебные организации. Известно, что погибший мальчик находился в салоне автомобиля с родителями и спршитим братом, перевозился без нарушения ПДД, находился на заднем пассажирском сиденье за водителем, в детском удерживающем устройстве, соответствующем его росту и весу ребенка. Родители и брат были привлечены к ответственности, при столкновении удар пришелся на левую сторону легкового автомобиля, вследствие чего отец и сын получили тяжелые травмы, несоответствующие с жизнью.

26.07.2024 года в 17:40 часов на 6 км автодороги «Ревда-Дезярск-Курганово» Ревдинского района водитель грузового автомобиля «Газель», находясь в упомощенном состоянии, двигаясь в направлении г. Ревда, допустил выезд на встречную полосу движения, где совершил столкновение с автоматической «Лада Гранта». В результате ДТП несовершеннолетний пассажир, 15-летняя девочка, скончалась на месте происшествия до прибытия бригады СМП, еще один ребенок, 11-летняя девочка, и водитель «Лада» получили травмы различной степени тяжести. Известно, что погибшая девочка находилась в салоне автомобиля с двумя и двоюродной сестрой, перевозившаяся без нарушения ПДД, находилась на переднем пассажирском сиденье, все были пристегнуты ремнями безопасности, при столкновении удар пришелся на правую переднюю сторону легкового автомобиля, вследствие чего девочка получила несоответствующие с жизнью травмы.

25.08.2024 года в 22:00 часов на 5 км автодороги «Малково-Бибровское» Ирбитского района водитель «Феррари Ф430», находясь в состоянии алкогольного опьянения, двигаясь в сторону деревни Чубаровское Ирбитского района, не выдержав безопасную дистанцию до впереди движущегося в полосу встречного направления транспорта с прицепом, совершил выезд на встречную полосу движения. В результате ДТП

несовершеннолетний пассажир заднего сиденья, 15-летняя девочка, скончалась на месте происшествия до прибытия бригады СМП, еще один пассажир и водитель «Форда», травмированы. Известно, что погибши находились в салоне автомобиля с родным отцом, также находившемся в испрошеном состоянии, за рулем автомобиля находился его друг, который позже скончался в больнице.

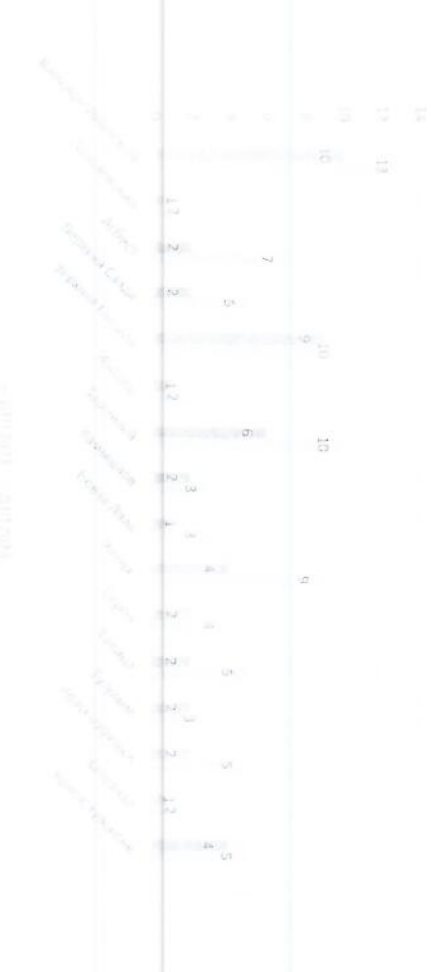
01.09.2024 года в 19.15 часов в с. Ключ Ачинского района водитель, находясь в состоянии алкогольного опьянения, управляя транспортным средством «УАЗ31514», допустил наезд на 8-летнего мальчика-пешехода, перекресткового проезжую часть дороги в неположенном месте перед близкой идущим автомобилем в зоне видимости перекрестка. В результате ДТП ребенок с серьезными травмами госпитализирован в ЦРБ, где, не приходя в сознание, на месте смерти скончался. Известно, что мальчик находился на улице без сопровождения взрослых, передвигаясь в группе с друзьями. Световозражающие элементы на одежде ребенка отсутствовали.

12.11.2024 года в 17.14 часов в г. Екатеринбург, ул. Раевского, 12, водитель, управляя автомобилем «KIA SORENTO», двигаясь в направлении улицы Блюхера, на нерегулируемом перекрестке улиц Раевского-Ирбитская, допустил наезд на 6-летнего мальчика-пешехода, который вышел на проезжую часть из-за спящего грузового транспортного средства справа налево по ходу движения легкового автомобиля. В результате ДТП мальчигоий пешеход от полученных травм скончался на месте происшествия. Отец ранее забрал сына из дошкольной организации, довел его до перекрестка и отпустил самостоятельно переходить дорогу, сам направился в другой детский сад за вторым ребенком. Через несколько минут обнаружен и убител, как автомобиль съез со знака.

• Информация с разбивкой по месяцам

ДТП с детьми	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Потребно	0	0	0	2	1	1	1	1	1	0	1	0
Выявлено	25	19	15	30	25	47	40	44	49	27	20	15

Территории, где зарегистрирован рост ДТП



48% (169) пострадавших в ДТП детей приходится на среднее школьное звено, 51% (109) на начальную школу и 21% (72) на дошкольный возраст, при этом большая часть пострадали в качестве пассажиров транспортных средств.



По причине нарушения ПДД РФ водителями автотранспортных средств количество ДТП снизилось на 1,5% (261), в то же время увеличилось количество раненых в них детей на 1% (292), число погибших в этих ДТП детей осталось на уровне АППГ (8).

На 5,5% увеличилось количество ДТП по собственной неосторожности несовершеннолетних (100 ДТП), количество раненых в них детей возросло на 2,1% (96 ДТП), погибших на 100% (4 ДТП).

Распределение показателей в зависимости от погодных условий



70% ДТП (222) произошло при ясной погоде и 50% (98) при неблагоприятных метеорологических условиях (дождь, снег, туман, метель). Неблагоприятные погодные условия косвенно могли повлиять на возникновение ДТП с участием детей, так как ухудшается видимость, возрастает тормозной и остановочный путь у транспортных средств.

Распределение ДТП по времени суток

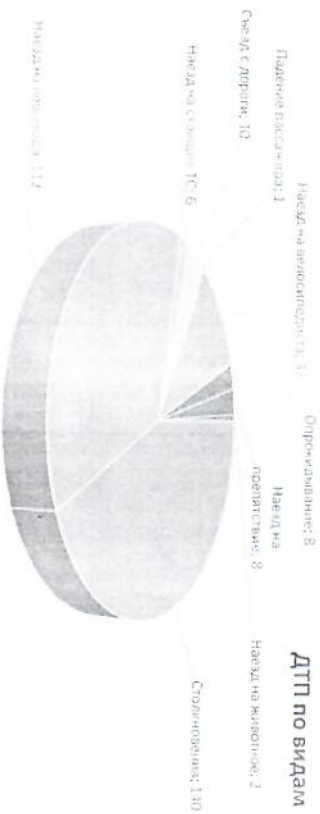


99% ДТП с участием несовершеннолетних произошли в период с 07 ч. 00 мин. до 00 ч. 00 мин. (516 ДТП, 9 погибши, 546 ранены), при этом пик происшествий приходится на период с 15 ч. 00 мин. до 21 ч. 00 мин. (192 ДТП, 8 погибши, 202 ранены), такая тенденция связана с активным пребыванием детей в это время на улице и интенсивностью транспорта. На 555,5% увеличилось количество ДТП в период с 09 ч. 00 мин. до 10 ч. 00 мин. (15 ДТП, 20 ранено), на 200% с 25 ч. 00 мин. до 00 ч. 00 мин. (6 ДТП, 7 ранено), на 58,5% в период с 19 ч. 00 мин. до 20 ч. 00 мин. (38 ДТП, 3 погибши, 57 ранено).

Распределение ДТП по дням недели



ДТП по видам



На автомобильных дорогах, расположенных в черте населенных пунктов, зарегистрировано 269 ДТП (-4,9%), в которых 7 детей погибли (+75%), 284 несовершеннолетних пострадали (+5,5%). Рост количества ДТП в населенных пунктах зафиксирован на 600% в Алейске (7 ДТП), на 500% в Ревде (8 ДТП), на 200% в Бирюльском, Верхнеалтайском и Тальском районах (по 5 ДТП), в Краснокуренском, Купинском, Новоалтайском районе (по 2 ДТП), на 100% в Алашаевске, Невьянске, Нижних Сергах, Нижней Салае, Нижней Туре (по 2 ДТП), Аягском и Тугулымском районах, Заречном, Невле (по 1 ДТП), на 50% в Артемовском и Серове (5 ДТП), на 40% в Верхней Пышме (7 ДТП), на 12,5% в Каменище-Уральском (9 ДТП). На автомобильных дорогах вне населенных пунктов зарегистрировано 51 ДТП (-5,6%), в результате которых 2 ребенка погибли (-60%), травмированы 66 (+6,5%) ребенка. На дорогах федерального значения зарегистрировано 15 ДТП (+25%), в которых

пострадали 17 детей (+50,8%). На автомобильных дорогах регионального значения произошло 65 ДТП (+1,6%), в которых 6 детей погибли (+50%), 78 (+5,4%) детей получили травмы различной степени тяжести. На дорогах местного значения зарегистрировано 189 ДТП (-18,2%), в которых 2 ребенка погибли (уровень АИПТ), 205 ребенка (-16,8%) травмированы. На дорогах частного значения зарегистрировано 51 ДТП (-41,1%), в которых 1 ребенок погиб (+100%), 62 ребенка (-54,8%) травмированы.

Распределение раненых и погибших в ДТП детей по значению дорог



По категориям участников дорожного движения показатели распределены следующим образом:

ДТП	Дети-пассажиры по месяцам											
	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
ДТП	15	11	9	10	9	14	12	17	15	12	8	7
Погибли	0	0	0	0	0	1	2	1	0	0	0	0
Ранено	22	14	9	10	10	16	12	17	22	15	10	8

С участием детей - пассажиров зарегистрировано 159 (152; +5,3%) ДТП, в которых пострадали 165 (150; +8,7%) ребенка, погибли 4 ребенка (6; - 35,5%). Из них в возрасте до 12 лет травмированы 105 детей (112; -6,5%), 2 ребенка погибли (4; -50%).

Доля ДТП с участием детей - пассажиров от общего показателя аварийности с участием детей составила 45%.

65 ДТП (-8,5%) с пострадавшими детьми-пассажирами произошли по причине нарушения ПДД РФ водителем, в чем при первом средстве нахождения детей, в этих авариях 2 ребенка погибли, еще 76 пострадали.



Пассажиры



В 16 ДТП (17; -5,9%) водители перевозили юных пассажиров в возрасте до 12 лет с нарушением правил перевозки детей, в этих авариях 1 ребенок погиб (2; -50%), травмированы 18 несовершеннолетних (17; +5,9%).

Подлинное количество происшествий, в которых пострадали дети-пассажиры - это столкновения транспортных средств (111; +7,8%), количество травмированных в них детей увеличилось на 10,7% (134), количество погибших уменьшилось на 20% (4).

Устойчивый рост количества ДТП с участием детей-пассажиров зарегистрирован с 09.00 до 10.00 часов (11 ДТП, 18 ранены) и с 19.00 до 20.00 часов (15 ДТП, 1 погиб, 14 ранены). Большинство аварий произошло в воскресенье - 51 ДТП (-8,8%) и в субботу - 27 ДТП (+8%).

• Дети-пешеходы по месяцам

ДТП	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Пешеходы	0	0	0	1	0	0	0	0	1	0	1	0
Ранено	1	5	4	15	10	16	15	10	18	8	9	4
Погиб	1	5	4	15	10	17	15	10	17	8	8	4

С Участием детей-пешеходов зарегистрировано

115 ДТП (145; -22,1%), в которых 5 ребенка погибли (2; +50%), пострадали 112 детей (151; -25,8%). От общего показателя аварийности с участием несовершеннолетних доля ДТП с участием детей-пешеходов составила 35%.

46 ДТП (-16,4%) произошло по причине собственной

неосторожности несовершеннолетних пешеходов, в этих авариях 2 ребенка погибли (+100%), пострадали 44 ребенка (-20%). Основными нарушениями ПДД РФ, допущенными юными пешеходами, стали переход проезжей части вне пешеходного перехода - 21 ДТП, в десяти случаях - в зоне его видимости, 10 ДТП - переход через проезжую часть в неустановленном месте в зоне видимости перекрестка по причине неожиданного выхода из-за сооружений или деревьев - 5 ДТП, из-за неподчинения сигналам регулирования - 5 ДТП, переход проезжей части запрещенном (оборудованном пешеходными ограждениями) месте - 1 ДТП, из-за игры на проезжей части - 1 ДТП.

55% проездов на детей (40) совершены на пешеходных переходах. В таких происшествиях травмирован 4 ребенок (-45,8%). На 82% снизилось количество ДТП (2) и травмированных в них детей (2), на недоумительных пешеходных переходах, расположенных на участках дорог или улиц, проехавших вдоль территории школ или иных детских учреждений.

15 ДТП (20; -25%) произошло в темное время суток, когда на передней одежде детей отсутствовали светоотражающие элементы.

По возрастным характеристикам, зарегистрирован рост ДТП с участием детей в возрасте 6-7 лет (11 ДТП, 10 погиб, 11 ранены, +120%), 8-9 лет (18 ДТП, 1 погиб, 17 ранено, +20%) и 10-11 лет (11 ДТП, 11 ранено, +10%).

Все случаи произошли в городских и населенных пунктах (-19,9%).

До конца недели рост ДТП наблюдается в воскресенье (15 ДТП, 2 погиб, 11 ранено, +50%). По времени рост количества дорожных аварий



заклассифицированы в период с 10 до 11 часов (5 ДТП, 5 ранены, +66,7%), с 16 до 17 часов (11 ДТП, 11 ранены, +22,2%), и с 20 до 21 часов (12 ДТП, 12 ранены, +50%).

В 58 случаях (55%) ДТП произошли по маршрутам эвакуации детей из дома в образовательную организацию и обратно: БМДОУ № 50 г. Березовский (2 ДТП), ДОУ № 9 г. Березовский, МАОУ СОШ № 53 г. Березовский, МАОУ СОШ № 55 г. Верхняя Пышма, МАОУ СОШ № 74 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 181 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 170 г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 49 г. Новоуральск, МАОУ СОШ № 25 г. Верхняя Пышма, ГПОУ СО «СМХК» г. Екатеринбург, МАОУ СОШ № 95 г. Екатеринбург, МБДОУ № 21 г. Артемовский, МАОУ Центр образования «Акциом» г. К-Уральский, СОШ № 52 г. К-Уральский, СОШ № 51 г. К-Уральский, СОШ № 25 г. К-Уральский, МАОУ Гимназия № 39 г. Екатеринбург, МАОУ Лицей № 5 г. Екатеринбург, СОШ № 1 г. Н.Турга, СОШ № 71 г. Н.Турга, СОШ № 92 г. Екатеринбург, СОШ № 172 г. Екатеринбург, СОШ № 125 г. Екатеринбург, СОШ № 64 г. Екатеринбург, СОШ № 118 г. Екатеринбург, СОШ № 165 г. Екатеринбург, ДОУ № 570 г. Екатеринбург, ДОУ № 249 г. Екатеринбург, ДОУ № 25 г. Екатеринбург, ДОУ № 407 г. Екатеринбург, ДОУ № 541 г. Екатеринбург, ДОУ № 55 г. Екатеринбург, СОШ № 105 г. Екатеринбург, ДОУ № 468 г. Екатеринбург, СОШ № 2 г. Н.Турга, СОШ № 14 г. Подлевской.

• Дети-водители мототранспорта по месяцам

ДТП	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Пешеходы	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0
Ранено	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	0
Погиб	0	0	0	0	2	6	4	8	4	4	1	0



С участием юных водителей мототранспорта зарегистрировано 51 ДТП (25; +54,8%), в результате которых 2 ребенка погибли (1; +100%) и 29 (22; +51,8%) травмированы. Во всех случаях права управления мототранспортом дети не имели, передвижение на мототехнике в городах и населенных пунктах сельского типа. Участниками ДТП стали дети-водители в возрасте 8-15 лет, при этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с подростками в возрасте 14-15 лет (20 ДТП, 1 погиб, 19 травмированы) и 12-14 лет (7 ДТП, 1 погиб, 6 травмированы).

• Дети-велосипедисты по месяцам

ДТП	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь
Пешеходы	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Ранено	0	0	0	0	5	5	6	5	5	1	1	1
Погиб	0	0	0	0	5	5	6	5	5	1	1	1

С участием юных велосипедистов зарегистрировано 52 ДТП (58; -15,8%), в результате которых травмированы 52 ребенка (58; -15,8%). Во всех случаях ДТП дети не использовались средства пассивной защиты (шлем, налокотники, наколенники). 21 процентом случаев произошло по собственной неосторожности несовершеннолетних (уровень АШН). Участниками ДТП стали дети-велосипедисты в возрасте 4-15 лет, при

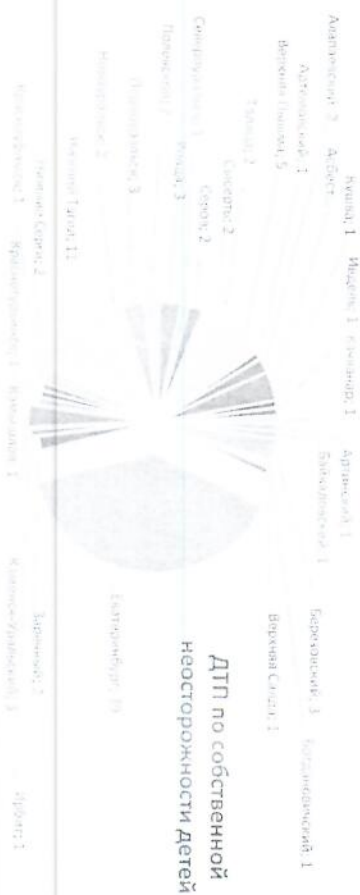
этом наибольшее количество дорожных аварий отмечается с детьми возрастом 14 лет (7 ДТП; +153,5%), 10-11 лет (4 ДТП; уровень АППГ) и 12-13 лет (4 ДТП; +100%).

ДТП по категориям участников



Причинами подавляющего большинства происшествий стали грубые нарушения ПДД РФ водителями транспортных средств (превышение скоростного режима, выезд на полосу встречного движения, несоблюдение правил проезда пешеходных переходов).

Вина несовершеннолетних усматривается в 100 ДТП из 520 и составляет 31% от общего количества дорожных аварий с участием детей: 59 ДТП в Екатеринбург (-9,3%), 11 ДТП в Нижнем Тагиле (-26,7%), 5 ДТП в Верхней Пышме (+400%), 4 ДТП в Асбесте (+400%), по 3 ДТП в Калменск-Уральском (уровень АППГ), Верезовском (+200%), Североуральске (-25%) и Реале (+200%), по 2 ДТП в Алапаевске (+200%), Нижних Сергах (+100%), Полевском (-53,3%), Серове (+200%), Сысерти (-50%), Талище (+200%), Заречном (+200%), Новоуральске (уровень АППГ), по 1 ДТП в Артемовском (уровень АППГ), Аргых (+100%), Байкалово (+100%), Богдановиче (уровень АППГ), Верхней Салде (уровень АППГ), Ивделе (+100%), Ирбитге (-66,7%), Камышловге (-50%), Красноуральске (уровень АППГ), Кушине (+100%), Североуральске (+100%), Красноуральске (-50%), Качканаре (+100%).



ДТП по собственной неосторожности детей

Управление Госавтоинспекции ГУ МВД России по Свердловской области